

HOTĂRÂREA NR. 37 / 2022

**PRIVIND APROBAREA DEPUNERII PROIECTULUI  
„EFICIENTIZARE ENERGETICĂ SEDIU PRIMĂRIE TURIA, JUDEȚUL COVASNA”  
ȘI A CHELTUIELILOR AFERENTE PROIECTULUI**

Consiliul Local al Comunei Turia întrunit în ședința ordinară din data de 23 iunie 2022, legal constituită;

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului „**Eficientizare energetică sediu primărie Turia, județul Covasna**” și a cheltuielilor aferente proiectului, proiect din inițiativa d-lui primar,

Luând în discuție Referatul de aprobare al primarului comunei și Raportul de specialitate întocmit de Compartimentul Urbanism ,

Având în vedere avizul comisiei de specialitate al Consiliului Local al Comunei Turia, județul Covasna;

Având în vedere:

- Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR);

- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR);

- art. 20 și art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind Finanțele Publice Locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza dispozițiilor art. 87 alin. (5), art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4), lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (1), art. 139, alin. (1) și (3), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 197 alin. (4) și art. 198 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂREȘTE :**

**Art. 1** Se aprobă depunerea proiectului „**Eficientizare energetică sediu primărie Turia, județul Covasna**” în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), în cadrul apelului de proiecte **PNRR/2022/C10 – Componenta C10-Fondul Local**.

**Art.2.** Se aprobă participarea în cadrul proiectului „**Eficientizare energetică sediu primărie Turia, județul Covasna**”

**Art.3.** Se aprobă nota de fundamentare a investiției, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4** Se aprobă descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 5.** Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului „**Eficientizare energetică sediu primărie Turia, județul Covasna**” în cuantum de 1.598.745,28 lei (fără TVA)/1.902.506,88 lei (cu TVA, echivalentul a 324.770 Euro (fără TVA)/386.476,30 euro (cu TVA), la cursul euro aferent lunii mai a anului 2021, 1 euro =4,9227 lei.

**Art.6.** Se aprobă instalarea unui număr de 2 stații de încărcare pentru vehiculele electrice – cu două puncte de reîncărcare per stație - pentru proiectul aferent primei solicitări de finanțare depuse în cadrul Componentei 10 - Fondul Local, PNRR.

**Art. 7.** Sumele reprezentând cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta în etapa de implementare se vor asigura din bugetul local al Comunei Turia, județul Covasna.

**Art. 8.** Comuna Turia, județul Covasna va asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor eligibile din instrumente structurale.

**Art.9.** Se împuternicește Primarul Comunei Turia să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Unității Administrativ-Teritoriale Comuna Turia.

**Art. 10.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește primarul Comunei Turia

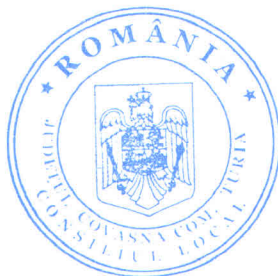
**Art.11.** Secretarul general al Comunei Turia, județul Covasna va asigura comunicarea prezentei Hotărâri autorităților și persoanelor interesate pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor sale.

**Art. 12** Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Primăriei Comunei Turia și publicare pe site-ul propriu al Primăriei Comunei Turia.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 12 voturi ,, pentru,, din totalul de 12 consilieri prezenți.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Gál Botond



Contrasemnează,

Secretar general al comunei,  
Kerekes Tibor

Difuzarea hotărârii :

- 1 la dosar I/1
- 1 la dl. Primar
- 1 la Comp Urbanism
- 1 la Comp. Contabilitate
- 1 la consultant
- 1 la dosarul proiectului
- 1 pt. afișare pe avizier
- 1 pt. postare pe site-ul propriu

**ANEXA NR.1 LA HCL NR 37/ 2022**

**NOTA DE FUNDAMENTARE A INVESTIȚIEI  
„EFICIENTIZARE ENERGETICĂ SEDIU PRIMĂRIE TURIA, JUDEȚUL COVASNA”**

NR. CRT.	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local,	Titlu apel proiect <b>1.3. Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale</b>
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Comuna Turia este amplasată în județul Covasna, România, formată din satele Turia, Alungeni și Trup Băile Balványos.</p> <p>Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Turia era de 4027 de locuitori.</p> <p>In prezent, în clădirea primăriei își desfășoară activitatea 26 persoane.</p> <p>Clădirea Primăriei este construita in anul 1940 si are o suprafață desfășurată de 929 m<sup>2</sup>.</p> <p>Date statistice</p> <p>Economia României a fost afectată major de pandemie și de restricțiile drastice de mobilitate fizică implementate rapid în scopul limitării extinderii. Sub impactul lor, economia a suferit în trimestrul II din 2020 o severă contracție, recuperată parțial în trimestrele III și IV din 2020, și respectiv în trimestrul I din 2021. Economia României a înregistrat un avans de 6,3% în 2021, grație unei cereri interne solide, însă ritmul de creștere va încetini până la 4,2% în acest an, pentru ca în 2023 să accelereze ușor la 4,5%, conform previziunilor economice de iarnă, publicate de Comisia Europeană (CE). În ultimul trimestru al lui 2021, creșterea economică a încetinit în principal datorită restricțiilor de aprovizionare, a noului val de infecții cu COVID-19 și a relansării puternice a inflației. Invazia Ucrainei de către Rusia în februarie 2022 va influența negativ atât evoluția economiei naționale, cât și cea europeană. Toate aceste provocări macro-economice și sociale, necesită un răspuns ferm din partea autorităților naționale, cât și europene.</p> <p>Pe 27 mai 2020, ca răspuns la criza fără precedent cauzată de pandemia de COVID-19, Comisia Europeană a propus crearea instrumentului temporar</p>

de redresare.

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență. Obiectivul specific al PNRR este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGeneration EU1, în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.

**NextGenerationEU** este un **instrument temporar deredresare, în valoare de peste 800 de miliarde EUR**, menit să contribuie la repararea daunelor economice și sociale imediate provocate de pandemia de coronavirus. După pandemia de COVID-19, Europa va fi mai verde, mai digitală, mai rezilientă și mai bine pregătită să facă față provocărilor actuale și viitoare.

**Mecanismul de redresare și reziliență (MRR):** elementul central al instrumentului NextGenerationEU, cu împrumuturi și granturi în valoare de 723,8 miliarde EUR disponibile pentru sprijinirea reformelor și a investițiilor întreprinse de țările UE. Scopul este de a atenua impactul economic și social al pandemiei de COVID-19 și de a face ca economiile și societățile europene să devină mai durabile, mai reziliente și mai bine pregătite pentru provocările și oportunitățile oferite de tranziția către o economie verde și de tranziția digitală.

**Obiectivul general al Mecanismului de Redresare și Reziliență (MRR)** este să promoveze coeziunea economică, socială și teritorială a Uniunii prin îmbunătățirea rezilienței, a nivelului de pregătire pentru situații de criză, a capacității de adaptare și a potențialului de creștere ale statelor membre, prin atenuarea impactului social și economic al crizei în cauză, în special asupra femeilor, prin contribuția la punerea în aplicare a pilonului european al drepturilor sociale, prin **sprijinirea tranziției verzi**, prin contribuția la realizarea obiectivelor privind clima ale Uniunii pentru 2030 stabilite la articolul 2 punctul 11 din Regulamentul (UE) 2018/1999 și prin respectarea obiectivului UE de realizare a neutralității climatice până în 2050, precum și a tranziției digitale, contribuind astfel la convergența economică și socială ascendentă, restabilind și promovând creșterea durabilă și integrarea economiilor Uniunii, încurajând crearea de locuri de muncă de înaltă calitate, contribuind la autonomia strategică a Uniunii alături de o economie deschisă și creând valoare adăugată europeană.

**Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR)** este conceput așa încât să asigure

un echilibru optim între prioritățile Uniunii Europene și necesitățile de dezvoltare ale României, în contextul recuperării după criza COVID-19 care a afectat semnificativ țara, așa cum a afectat întreaga Uniune Europeană și întreaga lume.

Pilonul IV sprijină consolidarea coeziunii, ținând seama de disparitățile locale, regionale și naționale, inclusiv de decalajele rurale/urbane, de atenuarea disparităților teritoriale, de promovarea unei dezvoltări regionale echilibrate, încurajând incluziunea și integrarea grupurilor defavorizate, în conformitate cu principiile Pilonului european al drepturilor sociale. Reformele și investițiile respective ar trebui să conducă la crearea de locuri de muncă stabile și de înaltă calitate, să permită consolidarea dialogului social, a infrastructurii și a serviciilor, precum și a sistemelor de protecție și bunăstare socială.

„Coeziune socială și teritorială” vizează implementarea politicilor teritoriale, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ.

COMPONENTA 10 – Fondul Local  
Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Conform Raportului de Țară întocmit de către Comisa Europeană (CE) în anul 2019, una din recomandările principale este ca România să axeze politica economică în materie de investiții pe sectorul energetic cu emisii scăzute de dioxid de carbon și pe eficiența energetică, pe infrastructura de mediu și pe inovare, ținând seama de disparitățile regionale.

Provocări semnificative se remarcă în economia României, dincolo de aspectele majore de sistem, în ceea ce privește dezvoltarea locală. Afectate semnificativ de pandemie, UAT-urile din România au o scădere semnificativă a veniturilor proprii. Această situație duce la o reducere semnificativă a investițiilor în domenii cum ar fi educația, sănătatea și infrastructura locală. Nivelul cheltuielilor pentru investiții la nivelul UAT-urilor este redus (15-20% din bugetul local înainte de pandemie) și este în mare măsură finanțat din fonduri europene. Prin urmare, este nevoie de o injecție de capital pentru a continua investițiile în infrastructura locală și pentru a crește astfel reziliența localităților în perioada de redresare economică. Ținând cont că într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe **tranziția verde și digitală**.

Nevoia unei transformări urbane sustenabile este subliniată de Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă, în special Obiectivul 11 pe Dezvoltare Durabilă, care este dedicat transformării orașelor în unele incluzive, sigure, reziliente și durabile. Alte documente majore ce propun această transformare includ Noua Agendă Urbană, Acordul de la Paris și Pactul Ecologic al Comisiei Europene. Noua Cartă de la Leipzig, adoptată în 30 noiembrie 2020, oferă un cadru de politici pentru a cuprinde dimensiunea urbană în acordurile europene și globale și pentru a promova orașe mai verzi, mai echitabile, mai productive și mai bine guvernate.

Deși, conform delimitării administrative tradiționale, gradul de urbanizare în România este de numai 55%, acesta crește la 76% după metodologia UE-OCDE, care ține cont de relațiile funcționale și dinamica regională identificate în baza fluxurilor de navetă.

Componenta C10 - Fondul local ajută la decarbonizarea transportului, creșterea eficienței energetice, respectiv dezvoltarea unei mobilități locale durabile, prin extinderea accesului la servicii esențiale pentru toți cetățenii. Unul din obiectivele principale este asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean. Axă specifică de investiții este axa 1.3. Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale

Conform Raportului de Țară întocmit de către Comisia Europeană (CE) în 2020, consecințele socio-economice ale pandemiei de COVID-19 se vor resimți, în mod inegal, în diferitele regiuni ale României din cauza decalajelor semnificative în materie de investiții și de productivitate a forței de muncă și a profilurilor de specializare diferite. Acest lucru implică un risc considerabil de adâncire a disparităților regionale în România, inversând tendința observată de reducere ușoară a disparităților dintre București-Ilfov și restul regiunilor sau dintre zonele urbane și cele rurale. Combinată cu riscul perturbării temporare a procesului de convergență între statele membre, situația actuală impune adoptarea unor răspunsuri specifice în materie de politică. În contextul epidemiei de COVID-19, este foarte probabil ca provocările existente să se accentueze, pe fondul creșterii rapide a șomajului și a inactivității. Disparitățile regionale mari și productivitatea scăzută a anumitor sectoare au un impact negativ asupra creșterii durabile pe termen lung.

Administrațiile locale sunt motoarele care facilitează prestarea serviciilor publice, dezvoltarea economică și investițiile în infrastructură. Totuși, închiderea companiilor, pierderea locurilor de muncă și alte efecte economice au atras un declin al veniturilor fiscale pe

durata crizei, punând presiuni financiare majore pe numeroase administrații locale. Conform estimărilor, administrațiile locale ar putea înregistra, în medie, pierderi de venituri de 15-25% în 2021, cele mai afectate fiind orașele cu baze economice mai puțin diversificate și localitățile rurale.

Afectate semnificativ de pandemie, UAT-urile din România au o scădere semnificativă a veniturilor proprii. Această situație duce la **o reducere semnificativă a investițiilor** în domenii cum ar fi educația, sănătatea și **infrastructura locală. Nivelul cheltuielilor pentru investiții la nivelul UAT-urilor este redus (15-20% din bugetul local înainte de pandemie) și este în mare măsură finanțat din fonduri europene.** Prin urmare, este nevoie de o injecție de capital pentru a continua investițiile în infrastructura locală și pentru a crește reziliența localităților în perioada de redresare economică.

De asemenea, este necesar ca în localitățile din România să fie efectuate investiții în infrastructura locală, pentru a adapta localitățile la noile condiții de siguranță și pentru a contracara tendințele nesustenabile generate de pandemie, respectiv izolare, segregare, inclusiv utilizarea autoturismelor personale în detrimentul transportului public.

Pentru a fi eficiente, **soluțiile urbane pentru redresare rezilientă post-pandemie** trebuie să se axeze pe o abordare ce consideră sistemele care susțin viața urbană interconectate și inseparabile. **Suportul financiar pentru investițiile de la nivel local ar trebui să se axeze pe oportunități de creare a locurilor de muncă combinate cu investiții în infrastructură ecologică și digitală.** Investițiile viitoare trebuie să țină cont de evoluțiile climatice pentru a asigura o redresare urbană rezilientă care își protejează locuitorii împotriva fenomenelor meteorologice extreme sau altor riscuri naturale și antropice. **Pandemia oferă oportunitatea unui nou început, în care orașele își pot contura o realitate urbană substanțial diferită, luându-și angajamentul de a sprijini persoanele vulnerabile, de a proteja sisteme naturale, de a clădi o economie durabilă și de a aborda potențiale amenințări împreună.** O redresare verde va impune aplicarea unor modele bazate pe dezvoltare economică globală, producție de proximitate și tipare de consum, legând orașele de comunități rurale și scurtând lanțurile de aprovizionare.

Este necesar un efort decisiv pentru a găzdui, adapta și extinde sisteme integrate multi-modale de transport în orașe și zone metropolitane, cu scopul de a regândi și transforma transportul în comun, asigurând tranziția de la utilizarea mașinii personale la forme mai durabile, mai incluzive, mai sănătoase și mai sigure de mobilitate pentru cetățeni.

		<p>În timp ce distanțarea fizică este importantă, orașele nu trebuie să regreseze în ceea ce privește politicile de utilizare a terenurilor care omit eficiența sporită a densificării urbane. Este important să fie prevenită extinderea urbană și să fie promovată, în schimb, densitatea strategică pentru a asigura faptul că infrastructura și serviciile urbane funcționează eficient, reducând în paralel utilizarea resurselor naturale și emisiile de gaze cu efect de seră.</p> <p>Nivelurile adecvate și bine concepute de compactare urbană facilitează productivitatea economică ridicată și eficiența ecologică, esențiale în prevenirea vulnerabilităților fundamentale.</p> <p>De asemenea, acestea creează medii de facilitare pentru prevenția bolii și promovarea sănătății. Planificarea urbană și regională trebuie să promoveze în mod sincron orașe compacte, integrate și multifuncționale, care scurtează distanța dintre locul de muncă și domiciliu, asigurând, în paralel, un aport adecvat de spații verzi publice și deschise, în special în cartierele supra-aglomerate, precum și facilități de transport în comun și nemotorizat.</p> <p>Mecanismele eficiente de coordonare între autoritățile naționale și locale sunt esențiale. Trebuie să fie consolidate sistemele locale și să fie construită capacitatea reprezentanților locali pentru a gestiona răspunsul la provocările ivite (de la sănătate la economie și protecție socială). Investițiile în infrastructura locală vor fi esențiale pentru adaptarea orașelor și comunelor la noile condiții, asigurându-se astfel, reziliența pe termen lung a localităților.</p> <p>Dezvoltarea urbană și rurală reprezintă factori cheie pentru îndeplinirea obiectivului propus de creștere a rezilienței localităților urbane și rurale la provocările generate de crizele economice și sociale de la nivel global. Problemele și provocările sus-menționate se adaugă celor cu care orașele și comunele se confruntau în ultimii ani.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p><b>Necesitatea promovării investiției</b></p> <p>Următoarele probleme au fost identificate de Comisia Europeană drept principalele obstacole în calea dezvoltării eficiente și durabile a României:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Investițiile insuficiente afectează potențialul economiei de a se apropia de nivelurile din UE. Calitatea și fiabilitatea rețelelor rutiere și feroviare sunt slabe. Investițiile în infrastructuri durabile de transport, de energie și de mediu (pentru deșeuri, ape reziduale și poluarea aerului) sunt insuficiente.</li> <li>&gt; Persistă provocări considerabile în ceea ce privește poluarea aerului, atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea.</li> </ul>



Se preconizează o creștere a emisiilor de gaze cu efect de seră care nu sunt acoperite de sistemul de comercializare a certificatelor de emisii al UE, ceea ce ar însemna nerespectarea obiectivului fixat pentru 2030. Reducerea emisiilor generate de sectorul transporturilor, al construcțiilor și cel agricol va fi esențială pentru atingerea acestui obiectiv. Investițiile în tehnologiile ecologice și în soluții durabile, precum și asigurarea unei finanțări adecvate vor fi esențiale pentru atingerea obiectivelor urmărite în materie de climă și energie și pentru conturarea unui nou model de creștere.

- > Starea și fiabilitatea infrastructurii de transport este în continuare slabă, situându-se sub nivelul altor state și sub media UE. Nu au fost încă dezvoltate conexiuni multimodale adecvate în multe zone urbane.
- > Mai multe sectoare industriale contribuie în mod semnificativ la emisii. Transporturile, agricultura și industria prelucrătoare prezintă o tendință ușor crescătoare. Sectorul transporturilor din România a produs 24,7% din emisiile totale de CO<sub>2</sub> și 16,6% din emisiile de GES în 2017, cu mult sub media UE. În special, transportul rutier a reprezentat peste 90% din totalul emisiilor de CO<sub>2</sub> și de GES din sectorul transportului la nivelul întregii țări.

În anul 2020, prin raportul de țară, CE i-a recomandat României următoarele:

- > Să direcționeze cu prioritate investițiile către tranziția ecologică și digitală, în special către transportul durabil, infrastructura de servicii digitale, producția și utilizarea energiei în mod nepoluant și eficient, precum și către infrastructura de mediu.
- > **Criza a evidențiat și mai clar necesitatea acută ca România să relanseze lucrările de infrastructură publică în domenii precum transportul durabil, energia curată și infrastructura de mediu și de servicii digitale. Transportul urban este afectat de organizarea necorespunzătoare a sectorului și de slaba capacitate administrativă a furnizorilor locali.**

Economia României a fost afectată major de pandemie și de restricțiile drastice de mobilitate fizică implementate rapid în scopul limitării extinderii. Acestea au dus la **o creștere a nivelului stresului și reducere a socializării în localitate.**

În linii generale, investiția prezintă o oportunitate de dezvoltare socio-economică locală, de creștere a siguranței în traficul rutier local și de protecție a mediului.

#### **Oportunitatea investiției**

Comuna Turia ca beneficiar direct pentru sprijinul acordat prin Planul Național de Redresare și Reziliență consideră ca fiind necesară și oportună realizarea pe teritoriul localității a obiectivului de investiții Asigurarea

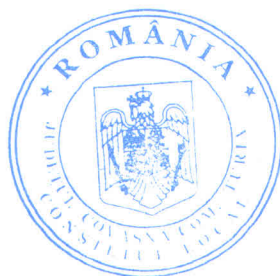
		<p>infrastructurii pentru</p> <p>Oportunitatea investiției rezidă în posibilitatea accesării unor fonduri nerambursabile din PNRR, componenta C10 - Fondul Local, I.3 – Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale - 026bis - Renovarea eficienței energetice sau măsuri de eficiență energetică privind infrastructura publică, proiectele demonstrative</p> <p>și măsurile de sprijin conforme cu criteriile de eficiență energetică (100% Climate Tag și 40% Environmental Tag) implementat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA)</p> <p>MDLPA asigură implementarea Componentei C10 - Fondul local la nivel național, care ajută la <b>decarbonizarea transportului, creșterea eficienței energetice</b>, respectiv <b>dezvoltarea unei mobilități locale durabile</b>, prin extinderea accesului la servicii esențiale pentru toți cetățenii. Unul din obiectivele principale este asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.</p> <p>Obiectivul general al proiectului îl constituie scăderea emisiilor echivalent CO<sub>2</sub> și scăderea consumului anual de energie primară a clădirilor publice prin sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon și sprijinirea eficienței energetice, și a gestionării inteligente a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice.</p> <p>Scopul proiectului va consta în executarea de măsuri de modernizare termo-energetică pentru reducerea consumurilor energetice în exploatarea clădirii.</p> <p>Obiective specifice</p> <p>OS.1 Realizarea reabilitării termice a anvelopei și prin modernizarea clădirii se va obține creșterea eficienței energetice prin economia de energie folosită, reducerea poluării și scăderea consumurilor.</p> <p>OS 2 Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile</p> <p>OS 3 Reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub></p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Nu este cazul
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu este cazul
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Toate investițiile în eficiența energetică propuse au beneficii multiple: reducerea costurilor de energie la nivelul clădirilor publice și al gospodăriilor, precum și reducerea emisiilor de carbon, în timp ce economia locală poate să devină mai verde, mai eficace și bazată

		<p>pe cunoaștere. În acest sens, aceasta se îndreaptă către atingerea obiectivelor Strategiei Europa 2020 de a crește cu 20% eficiența energetică și de a utiliza cu 20% mai multă energie din surse regenerabile. În același timp, aceste inițiative sunt aliniate la atingerea obiectivelor generale ale strategiei de a proteja mediul și populația.</p> <p>Grupul țintă identificat în cadrul proiectului este beneficiarul proiectului și implicit locuitorii Comunei Turia.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Obiectivul este renovarea energetică moderată a clădirilor publice (Primărie Turia), contribuind astfel la îmbunătățirea furnizării de servicii publice la nivel local. Investiția finanțează renovarea moderată a clădirilor publice eligibile. Renovarea va conduce la o reducere cu 30% a necesarului de energie primară, demonstrate prin studiul de audit energetic elaborat în faza de proiectare și certificatul de performanță energetică realizat la finalizarea investiției.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Ulterior semnării contractului de finanțare, Beneficiarul va organiza etapele de achiziție pentru serviciile de proiectare SF, respectiv proiect tehnic, pregătirii documentației pentru avizele necesare (conform Certificat de Urbanism) și servicii de management de proiect.</p> <p>Documentația de achiziții va fi transmisă spre avizare Finanțatorului, conform Ghidului de finanțare.</p> <p>Odată finalizată faza de proiectare, se va trece la achiziția Lucrărilor de construcții conform caietului de sarcini și a devizului general. Contractul de lucrări va cuprinde inclusiv măsuri privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH). Termenul limită de implementare și finalizare a lucrărilor va fi aliniat cu Ghidul, respectiv 30 iunie 2026, ori până la o dată actualizată din ghidul actualizat.</p> <p>În vederea implementării, <b>Beneficiarul va prezenta în termen de 3 luni de la semnarea contractului de finanțare următoarele documente</b> conform Ghidului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Document justificativ din care sa rezulte faptul ca respectiva cladire a fost construita inainte de anul 2000.</li> <li>- <b>Certificat de urbanism</b></li> <li>- <b>Documentația tehnico-economică - Studiu de Fezabilitate (SF)</b> (împreună cu devizul general actualizat). SF-ul se va transmite împreună cu devizul general actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă: H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare. Solicitantul se va asigura de menționarea în cerințele documentațiilor de achiziție/de proiectare din caietul de sarcini pentru realizarea proiectului tehnic, a măsurilor privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH).</li> <li>- <b>Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-</b></li> </ul>

		<p><b>economici</b> semnată de către reprezentatul legal al UAT. Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație (SF). Anexa la Hotărârea de aprobare va conține detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora în conformitate cu documentația tehnico-economică și este asumată de proiectant.</p> <p><b>În termen de 9 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare</b>, Beneficiarul va depune următoarele documente conform Ghidului</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Autorizație de construire</b></li> <li>- <b>Proiect tehnic</b> și, dacă este cazul, <b>Hotărârea</b> actualizată pentru faza PT. Se va transmite proiectul tehnic, împreună cu devizul general actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă. Se va transmite Hotărârea/ decizia (Hotărârile/ Deciziile partenerilor) actualizată pentru faza PT sau cu modificările și completările intervenite la faza PT.</li> </ul> <p><b>În termen de 13 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare</b>, Beneficiarul va depune următoarele documente conform Ghidului</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Contractul de lucrări</b> încheiat (inclusiv actele adiționale încheiate), împreună cu devizul general actualizat, cu defalcarea valorii aferente cheltuielilor eligibile din PNRR pe capitole și subcapitole de cheltuieli conform HG nr. 907/2016 și a valorii TVA aferentă acestor tipuri de cheltuieli, inclusiv a cheltuielilor neeligibile și TVA aferent acestora. Contractul de lucrări va cuprinde inclusiv măsuri privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH).</li> </ul> <p>Beneficiarul va prezenta, după finalizarea lucrărilor de execuție, procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia</p>
9.	Alte informații	Nu este cazul

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Gál Botond



Contrasemnează,

Secretar general al comunei,

Kerekes Tibor

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL COVASNA**  
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TURIA**

**ANEXA NR.2 LA HCL NR 37/2022**

**DESCRIERE SUMARĂ A INVESTIȚIEI**

**„EFICIENTIZARE ENERGETICĂ SEDIU PRIMĂRIE TURIA, JUDEȚUL COVASNA”**

*Durata de implementare a obiectivului: 24 luni*

*Suprafața totală desfășurată 929 m<sup>2</sup>*

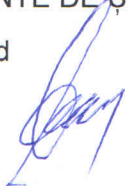
*Valoarea maxima eligibila a proiectului 324.770 Euro*

În vederea creșterii eficienței energetice și a rezilienței se propun următoarele intervenții/măsuri de creștere a eficienței energetice pentru renovarea Primăriei din comuna Turia, județul Covasna, după cum urmează:

**Lucrări propuse:**

- Executarea unui finisaj de tip termosistem cu un strat termoizolant suplimentar de 15 cm din polistiren expandat ignifugat EPS 80 in camp si de polistiren extrudat de 15 cm grosime la soclu, protejat cu tencuiala subtire de 5-10 mm grosime armata cu plasa de fibra de sticla si tencuiala structurată
- Schimbare uși interioare
- Înlocuire instalația electrică (iluminat LED)
- Refacere tencuieli interioare
- Înlocuire centrală termică
- Instalații sanitare

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,  
Gál Botond



Contrasemnează,  
Secretar general al comunei,  
Kerekes Tibor

